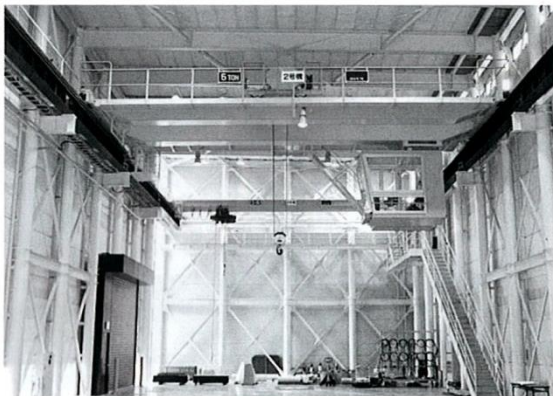


〈代表的なクレーンの紹介〉

今号から数回にわたって、代表的なクレーンの紹介をしていきます。

① 天井クレーン

トロリ式天井クレーン、
すべり出し式天井クレーン



天井クレーン

担当 中島

② ジブクレーン

クライミング式ジブクレーン、クライミング式つち形クレーン他



クライミングクレーン

建機

クボタのオートアイドル機能が 2013年7月8日 NETIS（ネティス）に技術登録されました。

クボタのミニバックホーが誇る高性能と経済性を両立したオートアイドル機能。操作レバーを中立に戻すと自動的にアイドル状態となり、操作再開でも元のエンジン回転数に戻る技術が国土交通省の新技術情報システム NETIS に登録されました。オートアイドル機能による約10%の燃料節約、そして騒音低減というクボタの環境技術が評価された証明です。NETIS 登録に伴い、公共工事への活用提案で受注の際にも有利に！オートアイドル搭載のクボタミニバックホーからますます目が離せません。



国土交通省新技術登録システム
NETIS 登録
オートアイドル機能付ミニバックホウ
登録番号 KK-120076-A

担当 若林

○活用提案で工事成績評定に加点

活用提案の段階では工事成績評定で加点の対象となるとともに、活用によって効果的であった場合はさらに加点。

○総合評価方式の加点で入札にも有利

総合評価方式においても新技術の活用提案により、加点対象となります。（配点は地方整備局により異なります）

最近ペダルの踏み間違いの事故をよく耳にしますが、みなさんは大丈夫ですか？

今回はスズキの機能を紹介します。

担当 藤森



誤発進抑制機能 (メーカーオプション※)

ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献。

停車または約10km/h以下での徐行中に、レーザーレーダーが前方の障害物を検知。シフト位置が「前進」の状態であくセルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動制御して急発進・急加速を抑制。駐車場などでの衝突回避に貢献します。

- 作動条件**
- ・車両が停車または約10km/h以下での徐行中、前方約4m以内の障害物をレーザーレーダーが検知している場合。
 - ・シフト位置が「前進(D、L)」の場合(Sモード含む)。
 - ・ハンドルを切る角度が小さく、アクセルを強く踏み込んだと判断した場合。

■エンジン出力を最大約5秒間抑制し、発進・加速をゆるやかにします。同時に、メーター内の表示灯の点滅とブザーでドライバーに危険を知らせます。



メーター内の表示灯が点滅



エンジン出力制御

編集後記

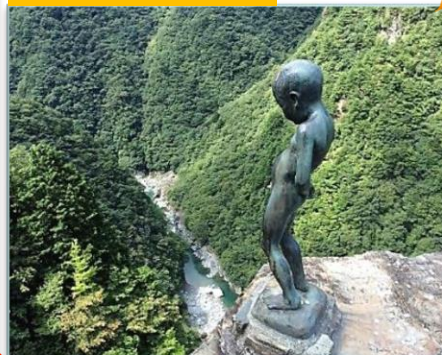
徳島県『秘境の郷』祖谷

平家一族の哀話を秘める、秘境「祖谷」にあるかずら橋を訪ねてきました。昔は深山渓谷地帯の唯一の交通施設であったのでしょうか。先人の方々の事を思いながら渡る程の余裕はなかったのですが、せっかくなので恐る恐る渡ってきました。



祖谷のかずら橋

剣山国定公園 祖谷溪



祖谷街道沿いの細い道を山頂まで登っていくと、深く切り込んだV字型の渓谷には、エメラルドグリーン色の祖谷川が流れ、上から覗き込めば、目がくらむほどはるか下に見えます。秋には谷底から峰まで全山が紅葉し、自動車やバスからも眺められる絶景ポイントになりますよ。祖谷川沿いの断崖には、岩の上にかつて地元の子供達や旅人が度胸試しをしたという逸話をもとに作られた小便小僧が立っています。紅葉を眺めにもう一度訪ねてみたいものです。

担当 三宅